

..v tot v...



Verkeer en mobiliteit

Aandacht voor kind & verkeer is wenselijk voor 29% van de bevrageden. Dit zou zich kunnen vertalen in 'speelstraten'. Niettemin vindt 45% van de ondervraagden dat er geen bijkomende verkeersmaatregelen nodig zijn.

Zevegernaaars dienen zich voor werk, diensten, boodschappen...te verplaatsen.
Bij meer dan 25% van de invullers is er de bereidheid tot carpoolen.

De respondenten hebben interesse voor een rechtstreekse busverbinding naar het station (43%) aan.

Vrije tijd

Deelname aan raden, café-activiteiten, parochiale activiteiten, verenigingsleven (sport, natuur, jeugdwerking, seniorenwerking) ligt laag. Telkens meer dan 30% antwoordt daar 'Nooit'.

Enkel deelname aan culturele of wijkactiviteiten gebeurt regelmatig.

Bewegwijzerde paden voorzien voor natuurwandelingen en fietstochten mogen voor telkens ongeveer 40% op de agenda komen.

Actie voor een fietsbrug over de Schelde mag voor 59% van de invullers.

...b tot e...

Belangrijkste

Het belangrijkste dat we jullie willen meedelen is dat de Zevegernaar fier is op zijn landelijk, groen en rustig dorp, zijn dorp als een hechte en gezellige gemeenschap ervaart, en dit alles zoveel als mogelijk wil beschermen.

Communicatie

Eén derde heeft voldoende aan de bestaande Infokrant.

Een meerderheid (56%) van de ondervraagden wil graag meer informatie over plannen en beslissingen over Zevegem (zie ook 'Dienstverlening').

De bevragede bewoners vragen enerzijds meer berichtgeving omtrent de plannen en beslissingen over Zevegem en anderzijds meer belangstelling van de raadsleden voor de typisch landelijke deelgemeente en zijn bezorgdheden.

Er is ook vraag naar een website die activiteiten en informatie coördineert.

Dienstverlening

Zevegernaren moeten zich voor elke dienst verplaatsen naar De Pinte. Een postpunt, zitdagen van diensten, een infohoek opstellen, cursussen inrichten en dergelijke meer zouden een ontmoetingsruimte kunnen rechtvaardigen.

Economie

Buurtshoppen is momenteel een realiteit bij gebrek aan lokale handelaars. Er leeft bij 51% van de invullers de vraag naar een aanbod voorzien om producten van eigen bodem te kunnen kopen (zie ook 'Landbouw').



...e tot l...



Erfgoed

De enquête toont aan dat de bezorgdheid voor ons erfgoed ongewoon groot is. Aandacht voor erfgoed komt als belangrijkste aandachtspunt naar voor met 77%.

Ook de bescherming van de landelijke dorpskern (71%) en van het bouwkundig erfgoed (46%) wordt als belangrijk ervaren, meer dan bijvoorbeeld het herinrichten van de openbare ruimte.

Deze mening wordt gedeeld door jong en oud, door nieuwkomers en autochtonen, en dit in de verschillende deelgebieden van onze gemeente.

Hinder

41% van de invullers heeft nergens last van. Evenzeer ervaart 41% geluid als voornaamste bron van hinder. Ongeveer 2/3 vindt geluidsschermen wenselijk.

Na geluidsoverlast staat zwerfvuil op de tweede plaats. Hoewel op die tweede plaats, wordt dit toch door slechts 19% aangegeven. Van de geënquêteerden is 15 % bereid het peterschap 'propere straat' op zich te nemen.

Landbouw

Voor wat de toekomst van Zevegem betreft is het duidelijk dat de helft van de inwoners aandacht vraagt voor landbouw.

Boerderijen worden, naast hun belang voor veeteelt en landbouw, als waardevol beschouwd om ze te kunnen bezoeken, er Zevegemse – en hoeveproducten te kunnen kopen, er aan natuureducatie te kunnen doen, enz.

..n tot v...

Natuur en milieu

Bijna 78 % van de respondenten wil meer aandacht voor (en behoud van) de natuur en een groene, rustgevende leefomgeving.

Er wordt gepleit voor het behoud van het landelijke karakter, de rust, de open ruimte en het groen. Sommigen vragen een verkavelingsstop of vreezen voor verdere verstedelijking.

58 % van de geënquêteerden vindt streven naar een zo 'ecologisch' mogelijk Zevegem een prioriteit.

Veiligheid

Er is de positieve vaststelling dat de relatie met de burens gekenmerkt wordt door vriendelijkheid en bezorgdheid.

Dit geldt voor 82% van de respondenten.

Sociale verwevenheid is een realiteit in Zevegem.

De wijkagent is door de meerderheid van de inwoners niet gekend.

De zorg omtrent diefstal en inbraken leeft bij bijna de helft.

38% van de invullers maakt zich geen zorgen omtrent de veiligheid.

